

CONGRÈS

Pluri-thématique de la SOCIÉTÉ
FRANÇAISE de
SANTÉ
PUBLIQUE

Du 4 au 6
novembre 2015

UNE ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LA SANTÉ DE TRANSPORTS EN COMMUN CONTRIBUANT À RÉDUIRE LES INÉGALITÉS DE SANTÉ

Laporte A, Amigou A, Courel J, Mangeney C, Madelin B, Balazard H, Dubreuil M.

PLAN DE LA PRÉSENTATION

- Les atouts de l'EIS
- Le projet d'EIS transport à Plaine Commune (93)
- La prise en compte des inégalités dans l'EIS
 - mise en œuvre de l'intersectorialité
 - La construction d'un modèle des déterminants
 - Evaluation des impacts différenciés
 - De l'implication des habitants au développement du pouvoir d'agir
- Des recommandations prenant en compte les groupes vulnérables
- Conclusion

LES PRINCIPES/ATOUS DE L'EIS

- Un focus santé qui peut améliorer le processus décisionnel en mettant en lumière :
 - Les effets collatéraux d'un projet sur la santé
 - Les écarts de santé
 - Les gains de santé
- Un cadre d'analyse des effets d'un projet sur la santé qui prend en compte les inégalités grâce à :
 - Un travail intersectoriel
 - Une action sur l'ensemble des déterminants de la santé
 - La participation et l'*empowerment* des habitants

STRATÉGIES D'INTERVENTION SELON LA CDS - COMMISSION DES DÉTERMINANTS DE LA SANTÉ OMS

- **Sur les sources de stratification sociale**
- **Sur les expositions différentielles**
- **Sur les vulnérabilités différentielles.**
- **Sur les conséquences inégales de la maladie** en termes sociaux, économiques et sanitaires.

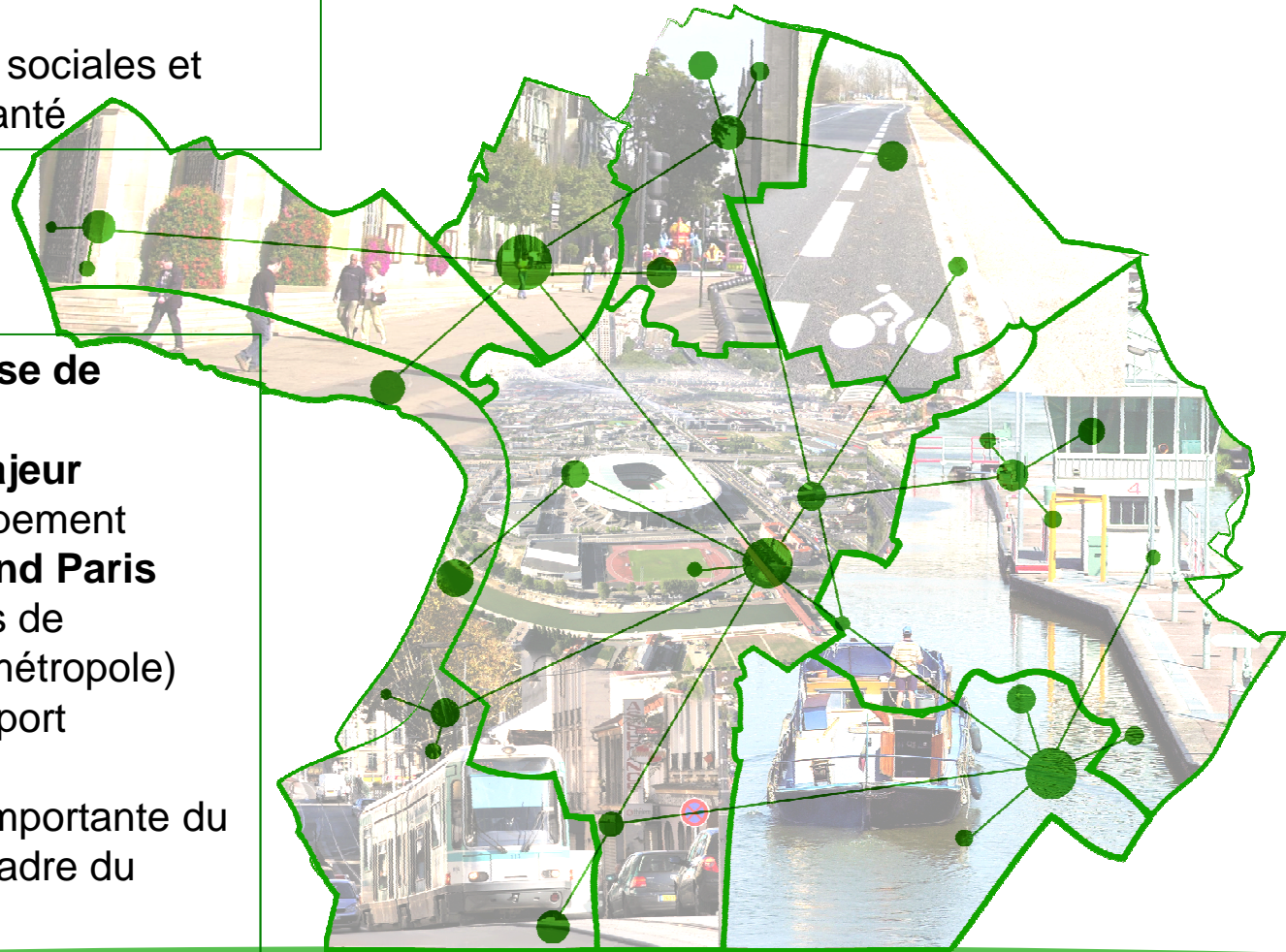
Trois stratégies prioritaires :

- Des politiques pour agir sur les déterminants structurels et intermédiaires de la santé ;
- L'action intersectorielle ;
- La participation et l'empowerment.

EIS TRANSPORT PLAINE COMMUNE

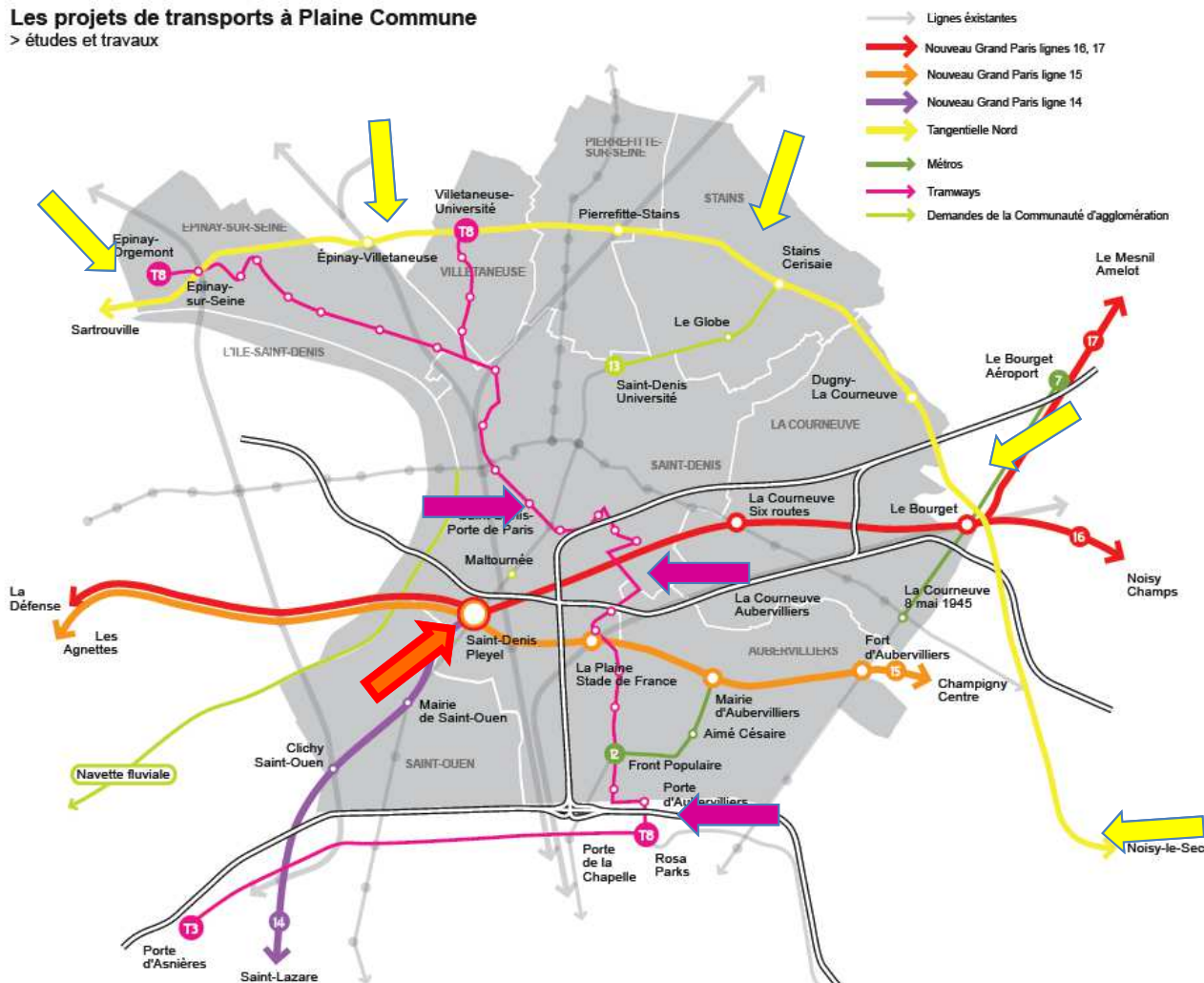
- 9 communes, 408 000 habitants
- Part importante de migrants
- Population jeune
- Fortes inégalités sociales et territoriales de santé

- Territoire en **phase de développement économique majeur**
- Pôle de développement territorial du **Grand Paris**
Enjeux potentiels de **gentrification** (métropole)
- Réseau de transport **déficitaire**
- **Densification** importante du réseau dans le cadre du Grand Paris



LES PROJETS RETENUS

Les projets de transports à Plaine Commune
> études et travaux



→ Tangentielle Nord

→ Tramway T8 sud

○ Gare Saint Denis Pleyel (Lignes 14, 15, 16, 17 du Grand Paris Express)

Périmètre d'étude :

- Projets de *transports publics* retenus + les mobilités actives
- Population : *résidents* et *visiteurs* du territoire
- Villes de Saint Denis, Stains, Villetaneuse

INSTANCES DE GOUVERNANCE ET ÉVALUATION : MISE EN OEUVRE DE L'INTERSECTORIALITÉ

Comité de pilotage

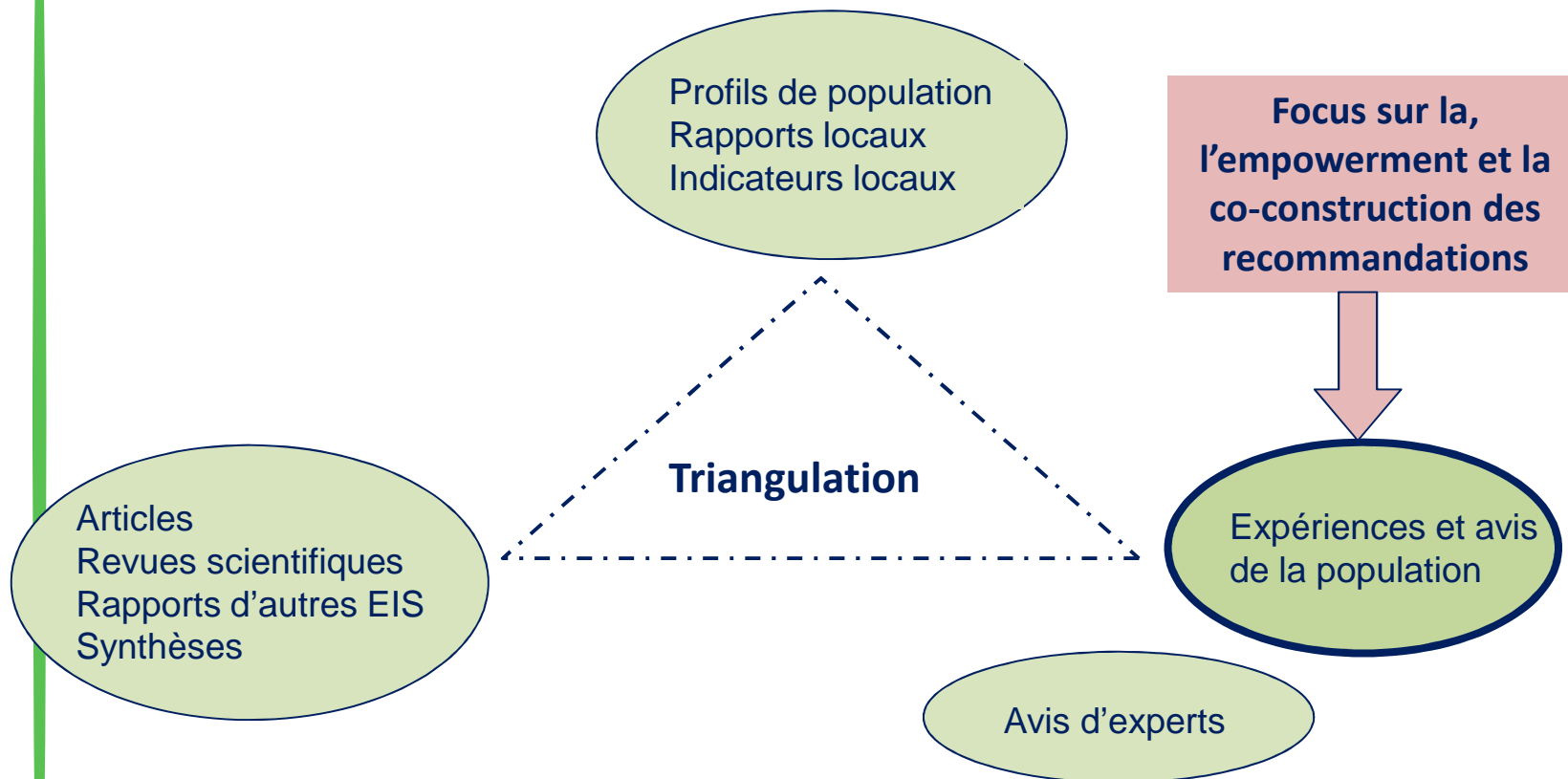
Plaine Commune, ARS (DT 93), les transporteurs (RATP, SNCF), la Société du Grand Paris, STIF, représentant du club des DRH de Plaine Commune, le conseil de développement (représentants de la société civile), DRIEA, une association usagers des transports, une association de protection de l'environnement

Equipe d'évaluation

Les responsables : ARS Îdf , ORS Îdf ; *Les membres* : ORS Îdf, IAU, Profession banlieue, CEREMA de Lyon, responsable participation citoyenne à Plaine Commune, référents politique de la ville ou santé dans les villes.
Un accompagnateur en méthodologie EIS : IMPACT (Liverpool)

CHOIX METHODOLOGIQUES

Trouver le bon « mix » de méthodes (en fonction de l'objectif de l'EIS)



(Source : Anthea Cook. IMPACT Liverpool, 2012)

PARTICIPATION CITOYENNE

DE L'IMPLICATION AU DÉVELOPPEMENT DU POUVOIR D'AGIR

Un dispositif participatif

- donne de la voix aux groupes les plus éloignés de la parole publique
- Permet de recueillir les besoins et les intérêts en terme de mobilité de la population et des groupes vulnérables
- Permet une co-construction des recommandations

La participation des habitants a amélioré l'efficacité de l'EIS en général et pour la prise en compte de l'équité:

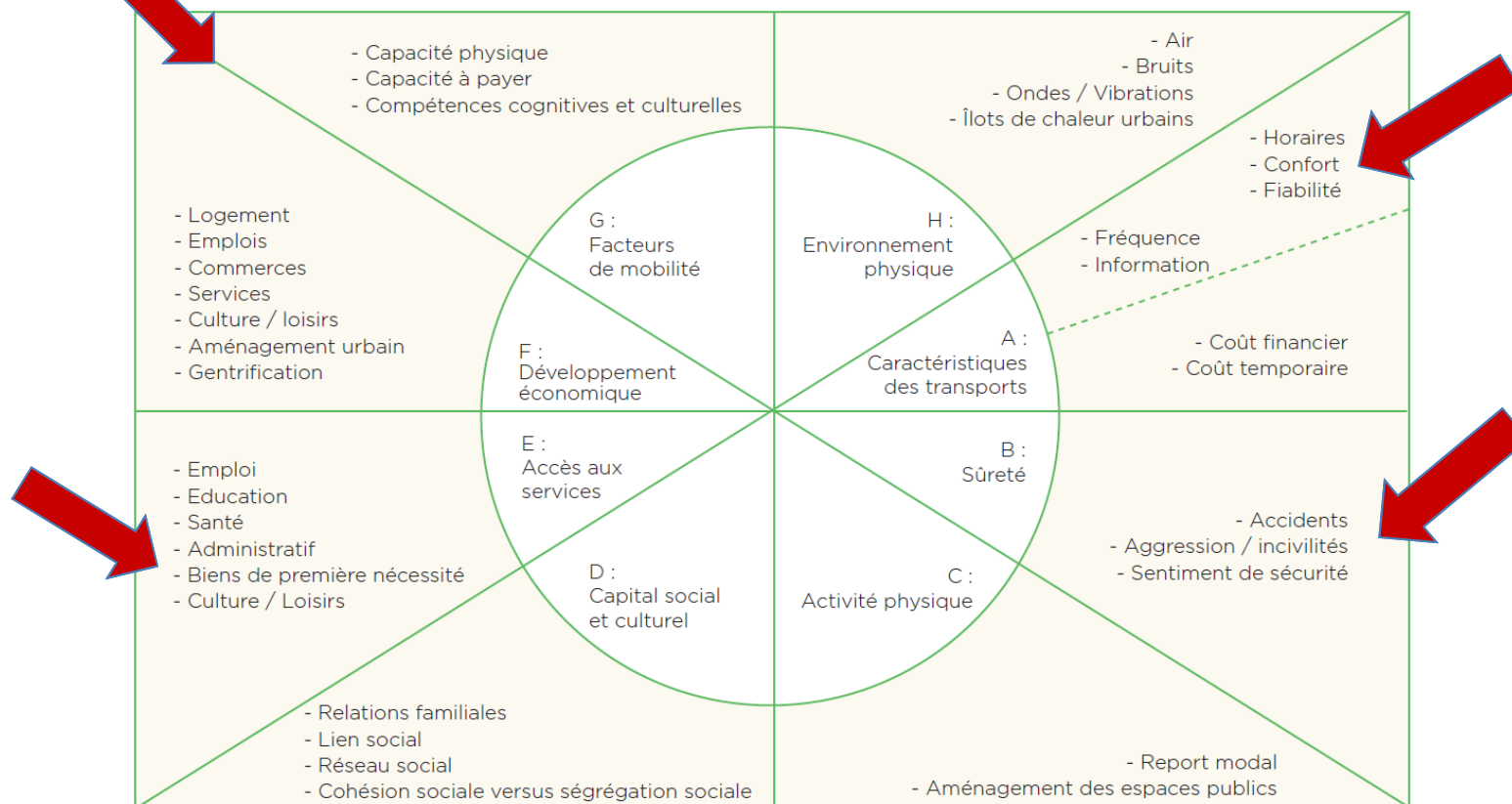
- Précision des outils de l'EIS, qualité de l'analyse, pertinence des recommandations, réception de l'EIS

Elle a contribué au développement du pouvoir d'agir des habitants :

- Par l'échange avec les décideurs, la réalisation d'un outil de mobilisation (4 pages citoyens sur l'EIS)

CONSTRUCTION D'UN MODÈLE DES DÉTERMINANTS DE LA SANTÉ

Déterminants structurels et intermédiaires



Source : Evaluation des impacts sur la santé de projets transport à Plaine Commune –Rapport mai 2014

EVALUATION DES IMPACTS SELON LES GROUPES VULNÉRABLES

Tableau des impacts

Déterminants de santé		Impact santé		Part de pop concernée	Intensité	Probabilité	Impact(s) différentiel(s) sur Des sous-groupes de population	Données probantes
		Sens	Effets sur la santé					
E. Accès aux services	Emploi	+	(CT) Réduction fatigue, stress (LT) Réduction de la mortalité, meilleur rétablissement après un problème de santé, amélioration globale de l'état de santé physique et mental	40 - 60 %	Fort	Probable	- Jeunes - Chômeurs - Personnes peu qualifiées - Femmes	***
	Education	+	(CT) Réduction fatigue, stress (LT) Meilleur état de santé physique et mental à l'âge adulte	20 - 40 %	Moyen	Probable	- Jeunes - Publics en formation professionnelle	***
	Santé	+	(CT-LT) Réduction de morbidité et de mortalité	0 - 20 %	Fort	Probable		***
	Services administratifs	+	(CT-LT) Meilleur état de santé physique et mental	20 - 40 %	Faible	Possible	- Personnes en difficultés sociales - Migrants	**
	Sports	+	(CT-LT) Bien-être et amélioration de l'état de santé et réduction du surpoids et de l'obésité	20 - 40 %	Fort	Possible		***
	Culture/loisirs	+	(CT-LT) Bien-être physique et psychologique	0 - 20 %	Faible	Possible		**

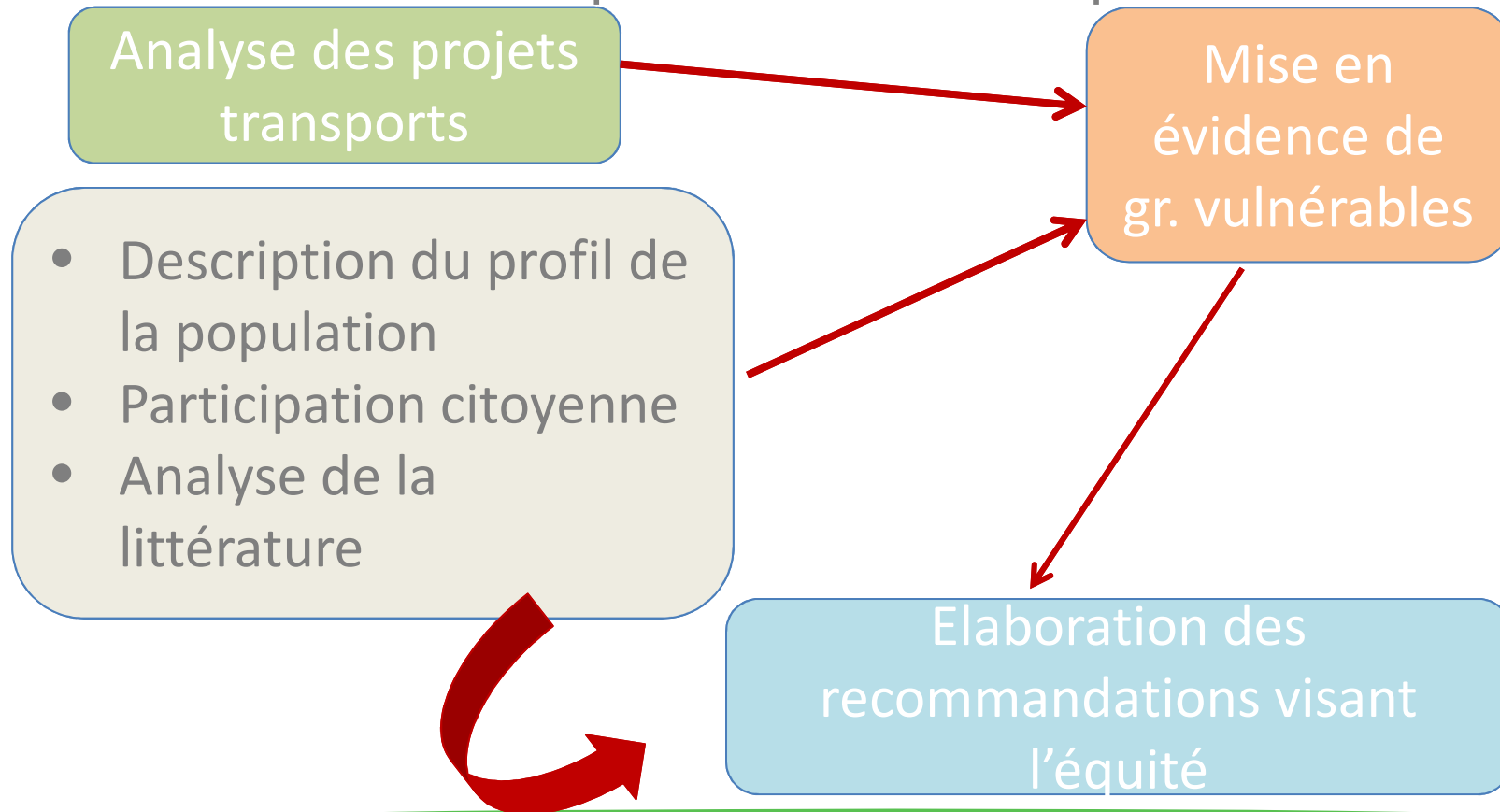
Source : Evaluation des impacts sur la santé de projets transport à Plaine Commune –Rapport mai 2014

EXEMPLES DE RECOMMANDATIONS CIBLÉES SUR DES GROUPES VULNÉRABLES

Recommandations	Déterminants	Populations vulnérables
Réviser, ajuster, simplifier les démarches pour accéder à la tarification sociale des transports (TST).	<ul style="list-style-type: none"> • Accès emploi, éducation, services • Facteurs de mobilité • Sécurité 	Personnes les plus en difficultés socio-économiques
Plans interactifs Dispositifs de signalisation accessibles à tous	<ul style="list-style-type: none"> • Accès emploi, éducation, services • Facteurs de mobilité 	Populations pénalisées par fracture numérique Migrants Femmes issues de l'immigration

CONCLUSION

- L'ensemble de la démarche EIS concoure à la mise en évidence des écarts de santé et à la production de recommandations pour rétablir de l'équité



LES INSTITUTIONS PARTENAIRES

Ville de Stains
Ville de Villetaneuse
Ville de Saint-Denis



Observatoire régional de santé Île-de-France



POUR EN SAVOIR PLUS



Sites internet : [INPES](#) - [ORS IDF](#) - [ARS IDF](#),